**EL MOUDJAHID le 27 Juin 2015**

***CNAN-NORD***

**Réception d’un nouveau navire de transport de marchandises**

*La compagnie nationale de navigation CNAN a réceptionné, jeudi dernier, un nouveau cargo de transport de marchandises pour le compte de sa filiale «CNAN-Nord», avec des capacités de tonnage allant de 9.100 à 12.500 tonnes ou 700 conteneurs.*

**B**aptisé *Constantin*e, construit il ya moins de 3 ans, ce navire est une nouvelle acquisition qui s’ajoute à "Saoura", "Stidia", "Kherrata" et "Sedrata" réceptionnés l’année dernière. Cette action s’inscrit, selon le ministre des Transports, M. Boudjemaâ Talai, « dans le cadre du plan d’investissement lancé par l’Etat pour moderniser la flotte maritime ». Ce plan en question prévoit l’acquisition de 25 navires répartis entre les deux filiales de la CNAN, dont 18 cargos pour sa filiale CNAN-Nord et 7 navires pour CNAN-Med ,pour un montant global de 56,8 milliards de dinars financé par le Fonds national d’investissement (FNI) sous forme d’un crédit pour une durée de 20 ans et une période de différé de 10 ans. Le plan vise principalement à augmenter la part des armateurs nationaux à25% du marché algérien de transport maritime de marchandises hors hydrocarbures à l'horizon 2020, par l'utilisation d'une flotte adaptée, et ce, soit en propriété soit affrété. Selon le ministre, les autres bateaux seront réceptionnés au fur et à mesure d’ici à la fin de l’année en cours. "Constantine" a été réceptionnée au niveau de la gare maritime d'Alger en présence du ministre des Transports, M. Boudjemaâ Talai, du wali délégué de Sidi M’Hamed, du président du conseil d'administration de CNAN-Nord, M. Mustapha Ferfera ainsi que des cadres de la CNAN et CNAN-Nord. Intervenant en marge de la réception du nouveau cargo de transport de marchandises, le ministre des Transports s'est félicité de cette nouvelle acquisition qui « devrait permettre de renforcer les capacités nationales de transport maritime de passagers et de marchandises ».Dans cette optique, le premier responsable du secteur a souligné la nécessité de développer la part du pavillon national dans le marché de fret maritime dominé à 97% par les armateurs étrangers. « L’enjeu économique est simple », dira M. Talai, « quand les entreprises algériennes transportent avec des moyens algériens la valeur ajoutée qui est créée reste au niveau local », a-t-il dit. Sur sa lancée, le ministre des Transports a indiqué que « l’objectif du gouvernement est de transporter nos marchandises et nos voyageurs par nos moyens ». L’autre objectif tracé par l’Etat est la création d’une structure tramping pour le transport de cargaisons homogènes en vrac, la conquête de nouveaux marchés et la revalorisation et le renouvellement des ressources humaines. Questionné par nos soins sur l’amélioration du service au niveau des gares maritimes, le ministre a mis en exergue le fait que les choses marchent impeccablement à la gare maritime d’Alger. « Je suis agréablement surpris de la qualité et de la propreté de cette gare maritime », a-t-il dit, ajoutant qu’« il y a une extension qui sera livrée au cours du premier trimestre 2016 ».Il y a lieu de noter, par ailleurs, que dans le cadre de ce même programme la CNAN-Nord prévoit de réceptionner un cargo neuf avant la fin de l'année encours, parallèlement à la commande d'un autre navire neuf dont la livraison est programmée pour début 2017.« Ce navire, dont l'acquisition a coûté quelque 19 millions de dollars, a été construit et mis en service en 2012par un armateur allemand », a affirmé à

*El Moudjahid*

M. Mustapha Ferfera président du conseil d'administration de CNAN-Nord. Dans cette optique, il a indiqué que « ce navire a la particularité de pouvoir transporter plusieurs types de marchandises conteneurisées ou en vrac en plus du transport de céréales ».Il y a lieu de rappeler qu’en 2014, le groupe CNAN a acquis quatre nouveaux cargos de transport de marchandises pour le compte de sa filiale "CNAN-Nord". Il s'agit des navires "Saoura","Stidia", "Sedrata" et "Kherrata" qui transportent des conteneurs destinés à satisfaire, essentiellement, les besoins en équipements des maîtres d'ouvrage des projets réalisés en Algérie, et ce, à partir des ports d'Anvers (Belgique), de Hambourg (Allemagne), d'Istanbul (Turquie) et de Charleston (Etats-Unis). Grâce à la capacité cumulée de ces cargos, qui avoisine les 50.000 tonnes par rotation, la CNAN compte transporter 25.000conteneurs en 2015, soit 600.000 tonnes de marchandises. L'objectif est de satisfaire la demande croissante en termes de transport maritime qui demeure le principal mode d'acheminement (95%) de marchandises importées en Algérie.

**Sihem Oubraham**